

Druhá fáze průmyslové revoluce

- V 1. fázi průmyslové revoluce je hybnou silou pokroku převládá lehký průmysl
- V 19. století – Velkou Británii předstihly a
- 2. fáze průmyslové revoluce (tzv. technickovědecká revoluce) – nové objevy a vynálezy vlivem využití, spalovacích (na benzín, naftu) i pokroku v chemii (umělá hmota, umělá hnojiva)
- Doprava – rozvoj železnice a lodní dopravy, motor umožnil koncem 19. století vznik prvních automobilů a letadel
- Životní podmínky dělníků stále těžké – dlouhá pracovní doba, špatné bydlení, práce dětí
- Pokrok i v zemědělství – přechod od trojpolního ke střídavému způsobu hospodaření, zavádění zemědělských strojů
- Rozvoj měst – do továren přichází za prací mnoho lidí z venkova, převážně mladých
- Zlepšení lékařské péče a hygieny – nižší úmrtnost >> růst počtu obyvatel (v českých zemích se v 2. polovině 19. století zdvojnásobil)
- Změny povolání – potřeba více
- Více zboží >> rozvoj obchodu

Společnost ve 2. polovině 19. století

Společenský žebříček – velké rozdíly v životní úrovni obyvatel:

Majitelé továren, dolů
Velkoobchodníci, velkostatkáři

Majitelé menších továren,
obchodů, statkáři

právníci, lékaři, učitelé,
státní úředníci, sedláci

řemeslníci, obchodníci, faráři,
rolníci, zaměstnanci v dopravě

dělníci, služky, nádeníci, žebráci

Snahy o nápravu společnosti:

Karel Marx, Bedřich Engels – socialisté, marxisté

Anarchisté

Církev

Feministické hnutí - emancipace žen